VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD BIL
LADDHYBRID

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Reg nr	Mätarställning, km	Tillverkningsår och månad	Årsmodell/ modellår	Första reg datum i Sverige
Volvo	TAR05G	56916	2024 12	2024	250303

Motoreffekt kW	Motoreffekt hkr	Drivmedel (max 2 val)	Registrerad utanför Sverige
293	398	■ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ hybrid ■ laddhybrid ☐ gas	☐ Datum anges om det finns tillgängligt:

Kamrem bytt* (se sidan 2)	Senaste service är gjord enl. tillv. serviceplan ** (se sid 2)	Komplett dokumentation för servicehistorik enl. tillverkare finns	Växellåda
☐ ja, senast vid .....km Datum..... ■ nej ☐ vet ej ☐ finns ej	■ ja, vid 29184 km Datum: 2026-01-26 ☐ ja,inkl. tillägg ☐ ja, dokumentation finns ☐ nej	☐ ja ■ nej	■ automat ☐ manuell

Aktuell årlig fordonsskatt ***	Senaste kontrollbesiktning: Datum	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO_2), g/km	Euroklassning
360	241223		23	Hybrid

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☐ ja ■ nej		

Vagnskadegaranti	t o m datum
■ ja ☐ nej	2028-03-03

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km
■ ja ☐ nej	3	5000

Trafiksäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km
☐ ja ■ nej		

Annan garanti, se separata villkor: ■ ja ☐ nej

Volvo Selekt

BILEN HAR UPPKOPPLADE FUNKTIONER

☐ Nej ■ Ja: Bilen har uppkopplade funktioner som kan kräva abonnemang för att fungera.

FUNKTIONERNA PÅVERKAS AV AVVECKLING AV 2G/3G-NÄTEN

☐ Ja ■ Nej

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, **F** = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	**J Kylsystem**	N
B Växellåda	N	**K Klimatanläggning**	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	**L Lack, kaross, interiör**	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	**M Centrallås**	N
E Startbatteri	N	**N Fönsterhissar, speglar**	N
F Startmotor	N	**O Instrumentering, displayer**	N
G Generator	N	**P Manöverdisplay, säkerhetssystem**	N
H Motor: missljud/läckage	N	**Q Ljudsystem**	N
I Bränslesystem	N	**R Batteri på hybridbil**	N

Systemkontroll

Felkoder avlästa
- ☐ Ja, utskrift finns****
- ■ Ja, men utskrift saknas
- ☐ Nej

Diagnos utförd
- ☐ Ja, utskrift finns****
- ■ Ja, men utskrift saknas
- ☐ Nej

BATTERISTATUS OCH DIAGNOS

Batteristatustest är utfört:

■ Ja, testdokument bifogas**

Test utfört enl. metod Volvo VIDA Av torbjorn.evertsson@finnvedensbil.se

State of Health: 94% % Noterat: .....

☐ Nej

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Ska vara trafiksäkert, av tillverkaren och myndigheter satta gränser gäller:

1 ■ **FELKODER/FELMEDDELANDE**
Inga felkoder är släckta utan diagnos eller felsökning samt åtgärd

2 ■ **DRIVSYSTEM**
Motor, Växellåda/-or, Drivlina, Bränsle & avgassystem inkl. avgasrening

3 ■ **BATTERIER**
Lågvoltssystem, HEV/PHEV batteri, ev. laddningssystem

4 ■ **HJULSYSTEM**
Länkarmar & hjulsystem

5 ■ **BROMSSYSTEM**
Bromsskivors tjocklek över minnivå
Bromsbelägg tjocklek över minnivå
Parkeringsbroms normal funktion, nödbroms

6 ■ **STYRSYSTEM**
Styrled
Styrväxel
Styrarm
Styrservo

7 ■ **SÄKERHETSSYSTEM OCH SÄKERHETS-ANORDNINGAR INKL. ASSISTANSSYSTEM**

8 ■ **STRÅLKASTARE OCH BELYSNING**

9 ■ **KOPPLINGSANORDNING & BÄRGNINGSÖGLOR**

10 ■ **VARNINGS- OCH VARSELUTRUSTNING**

11 ☐ **BILENS SÄKERHET**
Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt tre månader och bilen får ha körts max 100 mil

12 **SOS-FUNKTION 112-ECALL FINNS**
■ ja ☐ nej

SOS-funktionen 112-eCall upphör på grund av avveckling av 2G/3G-näten.
☐ ja ☐ nej

13 ■ **DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM**

Sommardäck

VF	HF	VB	HB	RESERV
5	5	4	4	

Vinterdäck (om det ingår)

VF	HF	VB	HB

☐ **BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT**

☐ Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

NOTERINGAR OM ÖVRIGA KÄNDA AVVIKELSER

Övrig kommentar: Små stenskott front, huv. Små repor på höljet bak. Fälgar lite kantskrapade. 1 Laddkabel ingår.

Varudeklarationen är upprättad av
(Datum och säljarens underskrift)
2026-11-19 Lars Svensson

Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia av denna varudeklaration
(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan MRF och Konsumentverket.

Konsument verket · KO

I trygga händer

MOTORBRANSCHENS RIKSFÖRBUND MRF

2025.11 © MRF

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning ”N” är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen ”F” görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV SERVICE

Med service avses att alla åtgärder är utförda enl. tillverkarens serviceplan vid aktuell tidpunkt/mätarställning för aktuellt fordon.

I serviceplan kan även tilläggsarbeten ingå, exempel på tilläggsarbeten kan vara byte av bromsvätska. Om alla tilläggsarbeten är utförda och inga servicebehov kvarstår så anges det som ”Ja inkl. tillägg” i rutan för service. Om begränsade serviceåtgärder genomförts så anges det inte i service utan endast under noteringar, ex om olja och oljefilter byts.

Alla serviceåtgärder som åberopas ska vara dokumenterade, digitalt eller fysiskt och vara tillgänglig för en köpare.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt. varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika säkerhetspunkterna betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen och säljaren markerat rutan “Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara max tre månader och bilen får ha körts max 100 mil.”

Bilar som är utrustade med SOS-funktionen 112-eCall och annan kommunikation via appstyrning (tex värmare, centrallås m.m.) kan påverkas pga avveckling av 2G-och 3G-nätet. Det lagstadgade kravet om SOS-funktionen 112-eCall omfattar enbart bilar som nyregistrerats from 1 april 2018. För närmare information om bilens 112-eCall och appstyrning kommer att gå att uppdatera till 4G-/5G-kompalitbitet kan denna fråga ställas särskilt till säljaren för kontroll med tillverkaren.

REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år och 2 månader efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 2 år** har säljföretaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljföretaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljföretagets ansvar. Säljföretagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 2 år** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leverans-tillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att säljföretaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Köparen ska erhålla ett ex. av varudeklarationen.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti ska villkoren bifogas.

2025.11 © MRF

*** Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren**
***** Årlig fordonsskatt när VDN upprättades. För aktuell skatt se skatteverket.se **** Dokumentation medföljer fordonet vid leverans**